

PROGRAMMA

Lunedì 28 Giugno 2010

- apertura iscrizioni
 - € 80,00 comprensiva di copertura assicurativa per il conduttore (non effettuabile il giorno della manifestazione)
 - € 20,00 integrazione "Navigatore" per la copertura assicurativa per l'atleta (non effettuabile il giorno della manifestazione)
- Le iscrizioni dovranno essere indirizzate a A.S.D Polesine Motori – Via Piave 502, 45010 – Ceregnano (RO); Saranno accettate e considerate valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di iscrizione.

Mercoledì 28 Luglio 2010

- chiusura iscrizioni alle ore 24.00

Sabato 31 Luglio 2010

- Verifiche sportive e tecniche dalle ore 13.30 alle ore 15.30
- ore 16.00 Briefing con il direttore di manifestazione
- ore 16.15 Partenza prima vettura.
- A seguire seconda, terza, quarta e quinta manche
- Al termine, 30' dopo esposizione classifiche, premiazioni presso direzione manifestazione.

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE E VALIDITÀ

La ASD Polesine Motori, con il patrocinio del Comune di Candiana, della Regione del Veneto e sotto l'egida AiCS (associazione Italiana Cultura e Sport) organizza una manifestazione automobilistica amatoriale aperta esclusivamente agli associati AiCS.

ART. 2 - UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE

Direttore di Manifestazione	<i>Attesa di nomina</i>
Commissari Tecnici	<i>Attesa di nomina</i> <i>Attesa di nomina</i>
Verificatori Tecnici	<i>Attesa di nomina</i> <i>Attesa di nomina</i>
Verificatori Sportivi	<i>Attesa di nomina</i> <i>Attesa di nomina</i>
Commissari di Percorso	<i>Attesa di nomina</i>
Servizio Medico	Croce Rossa di Piove di Sacco
Medico di manifestazione	<i>Attesa nomina</i>

L'Albo Manifestazione è situato presso la postazione zona partenza.

ART. 3 - ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà polizza di assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi con i massimali previsti dalla normativa di Legge vigente e comunque congrui. La garanzia della copertura assicurativa è comunque limitata ai soli giorno di manifestazione negli orari previsti ed allo svolgimento della stessa ovvero sul percorso di manifestazione e nell'area assistenza in quanto aree interdette al traffico ordinario. La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i concorrenti e conduttori da altre maggiori responsabilità in cui possono eventualmente incorrere.

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare tutti i concorrenti e/o conduttori in possesso di regolare Tessera e AiCS in corso di validità e regolare certificato medico abilitante alla guida per uso agonistico.

Solamente il primo conduttore dichiarato come tale nella scheda di iscrizione e confermato alle verifiche sportive ante manifestazione potrà condurre la vettura durante tutta la manifestazione, La presenza del passeggero a bordo vettura è facoltativa.

ART. 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte lunedì 28 Giugno 2010 e dovranno pervenire entro Mercoledì 28 Luglio '10. Con l'iscrizione ciascun concorrente/conduttore dichiara di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'AiCS, gli Ufficiali di percorso, l'Ente proprietario dell'area e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità per eventuali danni occorsi durante la manifestazione a lui concorrente e suoi dipendenti e cose oppure prodotti o causati a terzi, ed altri concorrenti, o cose da lui concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Solamente il primo conduttore dichiarato come tale nella scheda di iscrizione e confermato alle verifiche sportive ante manifestazione potrà condurre la vettura durante tutta la manifestazione, E' altresì ammessa la doppia iscrizione di conduttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse. In questo caso lo stesso conduttore dovrà apparire come "primo" conduttore in un'iscrizione e come "secondo" conduttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.

Saranno accettate al massimo n. 80 vetture.

ART. 6 - PUBBLICITÀ

I concorrenti sono tenuti ad apporre la pubblicità imposta dall'organizzatore, in caso di rifiuto la tassa d'iscrizione verrà raddoppiata. Gli adesivi con i marchi pubblicizzati saranno consegnati al momento delle verifiche a mezzo circolare informativa.

ART. 7 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN CLASSI

Sono ammesse le vetture appartenenti alle classi:

Gruppo GT Rally

(Vettura dotata di fiche di omologazione, incluso fuori omologazione CSAI)

Classe 1: potenza oltre 350 HP

Classe 2: potenza compresa tra 251 HP e 350 HP

Classe 3: potenza fino a 250 HP

Gruppo N Rally

(Vettura dotata di fiche di omologazione, incluso fuori omologazione CSAI)

Classe N0: fino a 1150 cc

Classe N1: da 1150 a 1400 cc

Classe N2: da 1401 a 1600 cc

Classe N3: da 1601 a 2000 cc

Classe N4: oltre 2000 cc

Gruppo A Rally

(Vettura dotata di fiche di omologazione, incluso fuori omologazione CSAI)

Classe A0: fino a 1150 cc

Classe A5: da 1151 a 1400 cc

Classe A6: da 1401 a 1600 cc

Classe A7: da 1601 a 2000 cc

Classe A8/WRC: oltre 2000 cc

Gruppo K Rally

(Vettura dotata di fiche di omologazione, incluso fuori omologazione CSAI)

Classe K10: da 1401 a 1600 cc

Classe K11: da 1601 a 2000 cc

Classe S1600

Classe S2000

Gruppo R Rally

(Vettura dotata di fiche di omologazione, incluso fuori omologazione CSAI)

Classe R1A: fino a 1150 cc

Classe R1B/R2B/R3T: da 1401 a 1600 cc

Classe R2C/R3C/R3D: da 1601 a 2000 cc

Gruppo "Solo Posteriori"

Classe P0: fino a 1300 cc trazione posteriore (motore motociclistico)

Classe P1: da 0 a 1300 cc trazione posteriore

Classe P2: da 1301 a 1600 cc trazione posteriore

Classe P3: da 1601 a 2000 cc trazione posteriore

Classe P4: oltre 2000 cc trazione posteriore

Gruppo "Challenger"
(Vettura conforme al regolamento
F.Driver)

Classe DA: fino a 1300 cc
Classe DB: da 1301 a 1600 cc
Classe DC: da 1601 a 2000 cc
Classe D4x4: trazione su 4 ruote motrici

Gruppo Lady

Classe unica di vetture di qualunque gruppo condotte da Ladies

ART. 8 - MISURE DI SICUREZZA

Al momento delle verifiche tecniche ante manifestazione, ogni concorrente dovrà sottoscrivere una dichiarazione in cui si assumerà la responsabilità della certificazione della conformità della vettura a tutti i requisiti tecnici e di sicurezza previsti.

8.1 Per tutta la durata della manifestazione i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare casco e abbigliamento omologati od approvati FIA. I capi di vestiario (tute, sottotute, scarpe, guanti, calze, sottocaschi) omologati od approvati secondo la normativa FIA. Il sottotuta è consigliato ma non obbligatorio. I Concorrenti sono obbligati di presentare il casco e l'abbigliamento alle verifiche tecniche ante manifestazione.

8.2 E' obbligatorio l'uso del casco almeno con omologazione conforme al D.M. 18/03/86 e al regolamento CEE 022/02, 022/03 e 022/04. (casco motociclistico)

8.3 E' consigliato l'adozione di impianto di estinzione fisso in grado di proteggere il vano abitacolo, vano motore e serbatoio carburante, in caso venga installato all'interno della vettura, ed inoltre di un estintore brandeggiabile. Il materiale estinguente dovrà essere quello previsto dalle norme FIA. Ogni estintore deve essere fissato in maniera adeguata e deve essere situato nell'abitacolo. In tutti i casi i suoi fissaggi devono essere in grado di resistere a una decelerazione di 25 g. Un etichetta in materiale resistente dovrà essere fissata ad ogni estintore e riportare le con scrittura indelebile le seguenti caratteristiche:

- Capacità totale,
- Tipo del prodotto estinguente
- Pressione del gas (presenza di un manometro)
- Data di fabbricazione
- Data di verifica dell'estintore (non deve essere più di due anni dopo la data di riempimento o verifica).

8.4 Norme relative a tutte le classi

Le vetture iscritte dovranno rispettare le norme di Sicurezza previste dal regolamento Tecnico approvato AICS.

Tutte le vetture dovranno obbligatoriamente montare i seguenti dispositivi:

- a) Cinture di sicurezza: secondo quanto previsto dall'art.2 dell'allegato Tecnico.
- b) Sedili e appoggiatesta vedi art.3 dell'allegato tecnico.
- c) Parabrezza che dovrà essere costituito da un vetro stratificato. Vedi art.12 regolamento tecnico.
- d) Finestrini laterali: è obbligatorio l'uso di pellicole adesive trasparenti solo per i vetri laterali, l'uso di pellicole argentate o fumé è consentito a condizione che siano visibili dall'esterno i passeggeri e l'interno della vettura.
- e) Per motivi di sicurezza è vietato lasciare i finestrini delle vetture completamente aperti durante la manifestazione. E' autorizzato solamente abbassare il finestrino di 5 centimetri o il posizionamento di retine di protezione omologate dalla FIA.

8.6 Esclusioni durante la manifestazione

In qualsiasi momento della manifestazione il Direttore di manifestazione a suo giudizio insindacabile e non appellabile, potrà deliberare l'esclusione dalla partenza della manche o dalla manifestazione di una vettura che non fosse in possesso dei requisiti di sicurezza.

8.7 La presenza di almeno un'ambulanza, in prossimità della partenza, è obbligatoria anche durante lo svolgimento dell'eventuale ricognizione. In caso di intervento sanitario la manifestazione potrà proseguire secondo le istruzioni del Medico Capo Responsabile e le conseguenti disposizioni del Direttore di Manifestazione. In prossimità della partenza deve essere presente un carro-attrezzi. È raccomandata la presenza di un veicolo rapido attrezzato per interventi antincendio.

8.8 Posti di percorso

Allo scopo di consentire la segnalazione e l'intervento adeguatamente rapidi in caso di incidente, la dislocazione dei posti di percorso deve essere tale che gli addetti ad un posto (Commissari di percorso) si trovino a distanza visiva con quelli dei posti adiacenti tenuto conto della conformazione del terreno. Ogni posto deve essere dotato di uno o più estintori.

8.9 Segnalazioni

La segnalazione a mezzo di bandiere deve essere conforme alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nella misura in cui queste sono applicabili. Ogni postazione e ogni posto di percorso deve avere in dotazione anche una bandiera rossa.

ART. 9 – CONFORMITA' TECNICA

Le vetture dei gruppi GT – A –N – R- K, Le vetture iscritte dovranno rispettare le norme di Sicurezza previste dal Codice Sportivo Internazionale-Annesso J ed essere conformi ai requisiti previsti dalla propria fiche di omologazione d'origine.

Le vetture "Solo posteriori – Challenger" dovranno essere conformi all'allegato tecnico del presente regolamento.

Le vetture gruppo Lady dovranno essere almeno conformi all'allegato tecnico del presente regolamento o rispondenti ai requisiti previsti dalla propria fiche di omologazione d'origine .

ART. 10 – PNEUMATICI

Vetture dei gruppi "GT – A –N – R- K" è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici autorizzati dalla normativa FIA nelle gare di tipologia rally.

Vetture "Solo posteriori – Challenger – Lady" è consentito l'utilizzo di pneumatici slick.

SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE LE COPERTE TERMICHE.

ART. 11 – RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Qualsiasi tipo di ricognizione non autorizzato è assolutamente vietato, in particolar modo percorrere il tracciato di manifestazione con vetture stradali o da manifestazione sia durante le verifiche che successivamente.

Eventuali infrazioni alle norme di ricognizione saranno sanzionate dal Direttore di manifestazione e potranno arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione stessa.

ART. 12 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE/SVOLGIMENTO

Percorso - La manifestazione si svolgerà in Comune di Candiana su un percorso della lunghezza di 1.150 mt. Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Manifestazione per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma.

Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore di Manifestazione e/o degli Organizzatori.

Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso.

Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa.

La manifestazione potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Manifestazione.

Partenza – Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza (situata all'ingresso del parco assistenza) e mettersi a disposizione del Direttore di Manifestazione secondo l'ordine di partenza pubblicato all'Albo Manifestazione. Le vetture dovranno essere incolonnate secondo l'ordine di partenza almeno 15 minuti prima dell'orario di inizio della partenza.

Ogni ritardo nella presentazione comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo.

L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Manifestazione addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. Il via vero e proprio con inizio del cronometraggio sarà dato dal primo transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo. L'arrivo non sarà segnalato con bandiera a scacchi. Spetta esclusivamente al concorrente la responsabilità sul conteggio dei giri. Ogni ritardo nella presentazione comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo.

La partenza sarà data da fermo con vettura a motore acceso. I motori dovranno essere messi in moto con il dispositivo di avviamento elettrico di bordo. Non sono ammessi avviamenti a spinta, pena l'esclusione. Le vetture prenderanno il via ad almeno 10" d'intervallo l'una dall'altra.

Le partenze anticipate verranno penalizzate, con 10" da aggiungere al tempo effettivamente anticipato. I conduttori che, trascorsi 20" dal Via, non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati

ed esclusi dalla manche. In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Manifestazione ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

I provvedimenti per partenze anticipate verranno applicati dal Direttore di Manifestazione.

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al direttore di manifestazione. Il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla graduatoria.

Arrivo - Una volta terminato l'ultimo giro di manche ed essere quindi transitati davanti alla fotocellula, i concorrenti dovranno rallentare, deviare dal percorso, immettendosi nella corsia di decelerazione senza ostacolare i concorrenti sopraggiungenti.

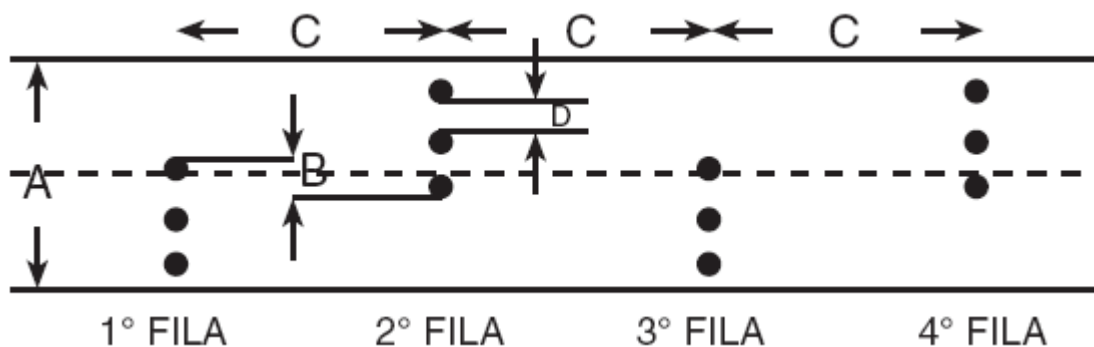
L'equipaggio e/o il conduttore sono gli unici responsabili del conteggio dei giri. Eventuali segnalazioni con bandiere a scacchi o altro sistema effettuate da Ufficiali di Manifestazione saranno solamente indicative. Nessun reclamo potrà essere presentato contro eventuali segnalazioni errate.

Una volta terminato l'ultimo giro di manche ed essere quindi transitati davanti alla fotocellula, i concorrenti dovranno rallentare, deviare dal percorso non percorrendo la CHICANE proseguendo diritto immettendosi nella corsia di decelerazione che immette nel parco assistenza.

Un numero superiore di giri rispetto ai 4 previsti implicherà una penalità di 10 secondi sul miglior tempo sul giro effettuato nella manche.

Manches e Classifiche - Saranno effettuate 5 manches con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Manifestazione.

Chicanes – Sul percorso saranno posizionate delle chicanes come indicato nell'allegata planimetria. Il numero e l'ubicazione delle postazioni, con barriere di conici (birilli), sono stabiliti in modo tale da limitare la velocità media dei concorrenti. Ogni postazione costituita da non meno di 3 (tre) file disposte a distanza tra gli 11 (undici) ed i 13 (tredici) metri, come indicato nello schema seguente.



A = min. 4 metri

B = min. 0 metri, max. 0,50 metri

C = min. 11 metri, max. 13 metri

D = max. 1,20 metri.

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzeria compresa fra 0 e 50 centimetri. In aggiunta a dette postazioni, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono, le traiettorie potranno essere guidate a mezzo di apposite strettoie realizzate anch'esse mediante conici (o birilli). I conici (o birilli) dovranno essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù e tutti della stessa altezza. I conici (o birilli) posti a destra della vettura in manifestazione devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso. La posizione di tutti i birilli deve essere segnata sul terreno con della vernice. I conici (o birilli) non possono essere sostituiti con balle di paglia o con pneumatici. Tutte le postazioni sono controllate mediante Commissari di Percorso.

L'abbattimento, il solo spostamento dalla sede segnata a terra od il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile, l'annullamento di tutti i tempi realizzati nell'intera manche.

Il posizionamento delle chicanes è segnalato con vernice.

ART. 13 - BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla partenza dovranno presentarsi al Briefing sabato 31 luglio alle ore 16:00 presso la partenza e firmare la propria presenza. L'assenza comporterà un'ammenda di € 150,00 da pagare prima della partenza, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ART. 14 - ASSISTENZA

I furgoni e gli altri veicoli di assistenza dovranno essere parcheggiati obbligatoriamente nell'area messa a disposizione. Possono accedere a tale area i mezzi muniti di specifico pass, la cui targa è stata dichiarata in fase di iscrizione. **E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza previa squalifica.** Tra le manches non vige regime di parco chiuso.

Prima dell'apertura del parco assistenza personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un ammenda di Euro 500,00.

Tra le manches non vige regime di parco chiuso. Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nella service area un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante manifestazione, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo. I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture dovranno OBBLIGATORIAMENTE essere parcheggiati fuori dall'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi domenica mattina dall'organizzatore con costi a carico dei proprietari.

ART.15 – ACCESSO ALL'AREA DI MANIFESTAZIONE

Avranno accesso all'interno della pista **ESCLUSIVAMENTE** le persone espressamente autorizzate dall'organizzatore e/o dal promotore, muniti di specifico Pass.

ART. 16 - RITIRO

Il concorrente costretto a fermarsi lungo il percorso deve collocare la vettura se possibile in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai concorrenti che sopraggiungono. Il concorrente che scende dalla vettura deve allontanarsi da essa e posizionarsi in zona sicura seguendo le indicazioni del personale di servizio. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo capottamento, potrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi senza cercare il ripristino della stessa. La ripartenza potrà essere effettuata esclusivamente su segnalazione del personale di servizio.

ART. 17 - DIVIETO DI TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

E' tassativamente proibito spingere le vetture lungo il percorso, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione + ammenda. Le vetture che in qualche modo per motivi di sicurezza vengono spostate o rimosse dai giudici sono escluse dalla manche e non possono ripartire.

E' assolutamente vietato in qualsiasi momento della manifestazione compiere, con la vettura, qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Se un concorrente con la propria vettura dovesse capottare esso non può più ripartire, dovrà sottoporsi alla dovuta visita medica per il proseguo della manifestazione. Se risultasse positivo il giudizio del medico, dovrà portare a nuova verifica tecnica la vettura, dopodiché potrà proseguire l'iter della manifestazione.

ART.18 – TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per concludere la manche è stabilito in due minuti dopo il passaggio dell'ultimo concorrente sulla linea del traguardo.

ART.19 – PARCO CHIUSO

Al termine dell'ultima manche di classe le vetture debbono essere portate in parco chiuso. La mancata o tardiva consegna comporterà l'esclusione dalla classifica. Le vetture potranno essere ritirate al termine della verifica col permesso del Direttore di Manifestazione e del Commissario Sportivo. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo giudici verificatori, commissari sportivi e addetti al parco chiuso.

ART. 20 – GRADUATORIE

In ogni manche verrà considerato il giro migliore compiuto dal concorrente.

La classifica finale sarà redatta sommando i tempi dei 3 migliori giri in assoluto (il migliore di ciascuna manche). Le classifiche saranno redatte in base ai tempi realizzati ed espressi in ore, minuti, secondi e decimi. Per essere classificato, ogni concorrente dovrà avere effettuato almeno 3 manches

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, verranno sommate le seguenti penalità di

percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Manifestazione preposti che assumono le funzioni di Giudici di Merito.

a) per partenza anticipata: 10 secondi di penalità;

b) per aver abbattuto o spostato un birillo del percorso: 3 secondi di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;

c) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza abbattere alcun birillo.

L'ipotesi di "salto di percorso" non ricorre quando un conduttore abbatte o sposta uno o più birilli; in questo caso al conduttore devono essere assegnate le penalità previste per ogni birillo abbattuto o spostato (10 secondi).

In caso di ex-aequo saranno presi in considerazione i migliori tempi conseguiti nelle singole manche scartate; in caso di ulteriore parità, permarrà l'ex-aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso (ved. precedenti lettere a, b, c) conseguite nel corso di una manche, dovranno essere comunicati a tutti i conduttori prima della partenza della successiva manche.

In caso di interruzione della manifestazione per motivi di forza maggiore nel corso della 1ª manche, non sarà stilata alcuna graduatoria e la manifestazione sarà recuperata in altra data.

In caso di interruzione della manifestazione per motivi di forza maggiore nel corso della 2ª manches o a seguire, la graduatoria delle classi interessate all'interruzione saranno redatte in base ai risultati delle manches effettuate, mentre per le classifiche dei Gruppi e delle classi i cui conduttori avranno portato a termine l'ultima manche prima dell'interruzione si terrà conto anche dei risultati conseguiti nell'ultima manche disputata. Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazioni dati, dovranno comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della graduatoria e comunicarli nel più breve tempo possibile al direttore di manifestazione.

ART.21 – VERIFICHE FINALI

Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

ART.22 – DIRITTI DI RECLAMO

Il conduttore è l'unico legittimato a proporre reclamo.

Per essere legittimato a proporre reclamo il conduttore deve essere stato leso in un suo interesse o diritto. In mancanza di reclamo il D.G. e i Commissari Sportivi, ove lo ritengano opportuno, possono procedere d'ufficio.

Per decidere su un reclamo, il D.G. e i Commissari Sportivi devono procedere ad interrogatorio del reclamante e degli eventuali controinteressati e compiere tutti gli atti istruttori necessari, redigendo regolari verbali. Ai verbali devono essere allegati le eventuali documentazioni fotografiche e gli eventuali filmati di cui hanno preso visione qualora sia presentato preavviso di ricorso contro la loro decisione.

Un conduttore che intende presentare un reclamo a più di un concorrente, deve presentare tanti reclami quanti sono i conduttori reclamati.

1) Presentazione reclami.

I reclami devono essere presentati per iscritto, firmati dal reclamante, entro i termini prescritti.

Ogni reclamo, sotto pena di nullità, deve essere accompagnato dall'apposita tassa di reclamo stabilita dalla AICS e, in caso di reclamo tecnico, dall'eventuale cauzione per spese di verifica stabilito sempre dalla AICS.

Il D.G. e i Commissari Sportivi hanno l'obbligo di pronunciarsi su ogni reclamo presentato.

Il reclamo deve contenere, sotto pena di inammissibilità, l'indicazione del domicilio del reclamante presso il quale deve essere indirizzata ogni comunicazione o notifica, anche nell'eventuale fase di ricorso alla AICS.

La mancata o erronea indicazione del domicilio è ascritta alla responsabilità del reclamante e non pregiudica la procedura nell'eventuale fase di un ricorso.

2) Oggetto di reclamo

Il reclamo deve riferirsi a fatti specifici o a provvedimenti adottati nel corso di una competizione.

Eventuali inosservanze di norme regolamentari da parte degli organizzatori o degli Ufficiali di manifestazione possono peraltro essere oggetto di reclamo da parte dei conduttori solo se le stesse abbiano avuto specifico riflesso sull'andamento della competizione.

Il reclamo tecnico contro una vettura deve vertere su specifici particolari della stessa; esso, ancorché verta su più particolari, deve essere considerato come "unico reclamo" con la richiesta di una sola tassa reclamo; per quanto riguarda, invece le spese di smontaggio e rimontaggio, il D.G. e i Commissari

Sportivi hanno la facoltà di stabilire, **a loro insindacabile giudizio**, una cauzione per ogni particolare da verificare.

Gli organismi di giustizia sportiva della AICS., su segnalazione del D.G. e i Commissari Sportivi ed in base alle risultanze dell'incartamento di chiusura, procederanno disciplinarmente nei confronti dei concorrenti colpevoli di reclami considerati dilatori.

3) Destinatari dei reclami.

I reclami che si riferiscono ad una competizione devono essere presentati al Direttore di manifestazione oppure, in sua assenza, ai Commissari Sportivi.

4) Reclami irricevibili.

Sono irricevibili tutti i reclami presentati senza legittimazione e quelli presentati contro le decisioni prese dai giudici d'arrivo e di fatto nell'esercizio delle loro funzioni.

E' irricevibile anche il reclamo unico presentato contro più di un concorrente.

5) Pubblicazione della classifica e distribuzione dei premi.

La pubblicazione ufficiale della classifica deve precedere di almeno mezzora la distribuzione dei premi. La presentazione di un reclamo, sospende la classifica e la distribuzione dei premi limitatamente al fatto controverso. Se il reclamo influisce soltanto su alcune posizioni della classifica, la parte non interessata può essere pubblicata a titolo definitivo ed i relativi premi distribuiti.

6) Depositi cauzionali.

Se il reclamo non è accolto o se viene ritirato dopo essere stato presentato, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato.

Se è accolto parzialmente, il deposito deve essere restituito in parte.

Se è accolto, il deposito deve essere restituito per intero.

Il deposito cauzionale versato per la presentazione del reclamo, se incamerato, è di pertinenza della AICS.

Le spese di verifica sono a carico del reclamante se il reclamo non viene accolto, sono a carico del reclamato in caso contrario.

ART.23 – RICORSI

- a) Il concorrente è l'unico legittimato a proporre ricorso contro le decisioni prese a suo sfavore o contro le penalità decretate a suo carico.
- b) Il concorrente può impugnare il ricorso; verso le decisioni del D.G. e i Commissari Sportivi di una competizione, siano esse pronunciate d'ufficio, su reclamo del ricorrente stesso o su reclamo di altro concorrente, comunque interessanti il concorrente.
- c) Il ricorso contro una decisione del D.G. e i Commissari Sportivi deve essere preavvisato per iscritto allo stesso D.G. entro l'ora che segue la notifica della decisione. Ha valore di notifica la comunicazione effettuata mediante la pubblicazione della decisione nell'albo ufficiale di manifestazione in caso di assenza dell'interessato o di rifiuto di ricevere o ascoltare la decisione del D.G.
- d) Ogni ricorso deve essere accompagnato dall'importo del deposito cauzionale fissato dalla AICS e dalla dichiarazione di elezione di domicilio del ricorrente cui deve essere notificato ogni comunicazione.
- e) Se il ricorso non è accolto, il deposito cauzionale deve essere incamerato interamente. Se è accolto il deposito cauzionale deve essere restituito.

ART.24 – PUBBLICAZIONE DELLE DECISIONI

L' AICS ha il diritto di rendere pubbliche le sentenze relative ai ricorsi. Le persone chiamate in causa non possono avvalersi, sotto pena di squalifica, ne delle risultanze istruttorie del ricorso, ne delle sentenze per agire giudizialmente contro la AICS e contro chi abbia partecipato, direttamente ed indirettamente, al giudizio e/o alla pubblicazione delle sentenze.

ART.25 – TEMPI MASSIMI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI

- 1) per le categorie delle vetture e la irregolarità delle iscrizioni: entro 15 minuti dopo la chiusura delle verifiche tecniche.
- 2) per eventuali scorrettezze in pista, l'ordine di arrivo e la classifica provvisoria: entro 15 minuti dopo l'esposizione della propria classe
- 3) per qualsiasi reclamo tecnico, compreso quello della cilindrata: entro 15 minuti dopo l'entrata delle vetture in parco chiuso della classe interessata.

ART.26 – TASSE RECLAMI E RICORSI

I reclami e i ricorsi, per essere accolti, devono avere in allegato le seguenti tasse:

Reclamo semplice € 300,00
Ricorso alla AICS € 400,00
Cauzione per verifica tecnica € 500,00 + € 200,00 di tassa reclamo.

ART.27 – INOSSERVANZA DEI REGOLAMENTI

Per inosservanza delle norme regolamentari, organizzative e statutarie e del codice di comportamento sportivo sono applicate, in ordine di gravità, le seguenti sanzioni disciplinari:

- 1) ammonizione, con o senza diffida;
- 2) ammenda;
- 3) penalità in tempo (da esprimere in minuti e/o in secondi);
- 4) esclusione dalla classifica o dalla manifestazione;
- 5) sospensione;
- 6) squalifica.

Le sanzioni devono essere inflitte dopo regolare inchiesta e dopo la convocazione dell'interessato per consentirgli di presentare personalmente la propria difesa. L'avviso di convocazione affisso nell'albo ufficiale di manifestazione ha valore di notifica ad ogni effetto. Non è richiesta la convocazione per infliggere le penalità in tempo nelle gare in circuito.

Il D.G. e i Commissari Sportivi, possono infliggere sanzioni fino alla esclusione dalla classifica o dalla manifestazione. Esaurite le sanzioni che rientrano nella loro competenza ovvero in caso di impossibilità ad adottarle, il D.G. e i Commissari Sportivi, in relazione alla gravità degli addebiti, possono proporre alla AICS l'attivazione di un procedimento disciplinare per l'adozione delle sanzioni che non rientrano nelle loro facoltà.

Le decisioni del D.G. e i Commissari Sportivi sono immediatamente esecutivi se non ci sono reclami oppure se riguardano, anche in caso di reclami, questioni relative alla sicurezza o alla ammissibilità delle vetture o all'irregolarità delle iscrizioni.

In caso di reclamo per questioni diverse da quelle indicate nel comma precedente, l'effetto delle decisioni del D.G. e i Commissari Sportivi è sospeso senza che i conduttori interessati possano pretendere di essere premiati o di figurare nella classifica della competizione (in caso di esclusione), salvo il successivo eventuale accoglimento del ricorso alla AICS e il ristabilimento dei loro diritti.

Non sono proponibili di ricorso, le sanzioni relative al transito e alla sosta nella corsia dei box.

ART.28 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE.

Sarà facoltà del Direttore di manifestazione, in accordo con il Commissario sportivo dell'AICS Automobilismo, modificare lo stesso qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento (con esposizione delle modifiche assunte in apposita bacheca). Il Regolamento modificato, s'intenderà conosciuto ed accettato dai concorrenti per il solo fatto della sua affissione in luogo visibile.

ART. 29 - PREMI

Saranno premiati con premi d'onore:

- primi 4 della graduatoria assoluta di classe per vetture.
- Primi 3 della graduatoria assoluta della classifica generale

Rovigo, li 13/05/10

ASD Polesine Motori
Il Presidente

Approvato AiCS

ALLEGATO TECNICO

Art. 1 – Serbatoio carburante. Il serbatoio deve essere nella posizione originale, in caso contrario, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore o posteriore il serbatoio deve essere posizionato dentro l'asse delle ruote (capienza totale 15 litri).

Deve essere munito di valvola di sfiato con tubo comunicante con l'esterno

Art. 2 – Cinture di sicurezza. E' obbligatorio l'uso e il montaggio di cinture di sicurezza omologate dal costruttore, esse debbono avere minimo quattro punti di fissaggio separati tra loro con aggancio centrale.

Art. 3 – Sedile. Il sedile del pilota e ed eventuale navigatore, deve essere fisso ed anatomico con omologazione del costruttore; è obbligatorio il poggiatesta facente corpo unico con il sedile.

Art. 4 – Impianto frenante. E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di pompa a tandem, sono proibiti i freni sdoppiabili manuali o a pedale. E' obbligatorio il freno a mano

Art. 5 – Roll-bar. E' obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm spessore 2,5 mm, non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui misure minime debbono essere di mm 100 x 120 x 3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 mm in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100 x 80 x 2. Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a sé rispetto alla scocca. Le due o tre arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro due, tre o più pezzi.

ROLL-BAR AUTOCOSTRUITO: Qualora le gabbie di sicurezza non siano accompagnate da un certificato di omologazione originale, dovranno essere realizzate secondo uno o più schemi riportati in allegato.

In questo caso è opportuno che la gabbia sia accompagnata da una attestazione del costruttore che riporti: Tipo, Materiale impiegato, data di costruzione.

Centina Principale e Anteriore: questi telai devono essere realizzati in un solo pezzo senza connessioni. La loro costruzione deve risultare uniforme e priva di ondulazioni o incrinature. La parte verticale della centina, da base interna piantone porta dx a base interna piantone porta sx, deve essere dritta e seguire il più possibile il contorno interno della scocca. Se si rende necessario incurvare i montanti nella parte inferiore, questi dovranno essere rinforzati. Il minimo raggio di curvatura per le centine equivale $R=3$ volte il diametro del tubo.

Traverse longitudinali; sono obbligatorie e devono essere fissate in prossimità del padiglione e degli angoli superiori esterni della centina principale dei due lati della vettura. Esse devono formare un angolo almeno di 30° con la verticale, devono essere dritte e dirette posteriormente ed il più aderenti possibile alla scocca. Il diametro e lo spessore ed il materiale dovrà corrispondere alle norme previste per le armature di sicurezza.

Ogni traversa dovrà essere ancorata alla scocca mediante piastre avente superficie minima di 60 cm² saldate alla scocca e di due bulloni di acciaio da 8 mm. di diametro.

Traverse Laterali; Sono obbligatorie le barre laterali, collegate con sistema maschio-femmina con bullone di collegamento.

Traversa Diagonale; almeno una traversa diagonale dovrà essere montata.

Rinforzi facoltativi della gabbia di sicurezza: il diametro, lo spessore ed il materiale, dovrà corrispondere alle norme previste per le armature di sicurezza. Questi saranno fissati mediante saldatura o per mezzo di giunzione amovibile, purché siano assemblati a regola d'arte.

E' fortemente consigliato munire di rondelle ogni giuntura o fissaggio della gabbia di sicurezza, in quanto ciò può migliorarne la tenuta in caso di incidente.

Indicazione per la saldatura: Tutte le saldature devono essere della migliore qualità possibile e a penetrazione totale (preferibilmente saldare ad arco sotto gas inerte).

Anche se un buon aspetto esteriore non garantisce con sicurezza la qualità del lavoro, le saldature di cattivo aspetto non sono mai il segno di un buon lavoro.

Quando vengono utilizzati degli acciai trattati termicamente, le prescrizioni speciali dei fabbricanti devono essere obbligatoriamente seguite (elettrodi speciali, saldatura sotto gas inerte). L'uso di acciai trattati termicamente o di contenuto medio di carbonio può causare problemi e una cattiva operazione di saldatura può comportare una diminuzione della resistenza (causata dalle zone termicamente alterate) o una tenacità inadeguata.

Prescrizioni dei materiali: Specificazioni dei tubi da utilizzare.

Materiale minimo	Resistenza minima alla trazione	Dimensioni minime in mm.	Utilizzo
Acciaio al carbonio trafilato a freddo senza saldature	350 N/mm ²	Ø40 x 2.5 (preferibile) Oppure Ø50 x 2.0	Arco principale e Arco anteriore
Acciaio al carbonio trafilato a freddo senza saldature	350 N/mm ²	Ø38 x 2.5 Oppure Ø40 x 2.0	Altre parti dell'armatura di sicurezza

N.B.: Queste quote rappresentano dei minimi autorizzati. Nella scelta dell'acciaio, è necessario prestare attenzione alla buona qualità dall'allungamento e alla corretta attitudine alla saldatura.

ROLL-BAR CERTIFICATO:

In possesso dell'originale del certificato di omologazione del costruttore o, in assenza di quest'ultimo, dimostrazione documentata di avere partecipato a manifestazione indetta dalla Federazione Automobilistica Italiana negli ultimi 5 anni. Il documento sarà accettato solo in formato originale, e dovrà essere sempre a disposizione ad ogni richiesta da parte dei Commissari Tecnici.

Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base. Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore.

Art. 6 – Motore. Per i motori sovralimentati la cilindrata geometrica va moltiplicata per 1,4 al fine della classificazione della classe di appartenenza.

sono ammessi solo monoblocco di serie o di motori della stessa marca d'origine e stesso numero di cilindri posizionati nel vano d'origine rispettando la cilindrata della classe di appartenenza.

Tutte le vetture devono essere munite di retromarcia.

Art. 7 – Filtro d'aria. Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo. Il montaggio di esso, va effettuato all'esterno dell'abitacolo, deve essere ben fissato e adeguatamente protetto.

Art. 8 – Tubi di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm. di altezza da terra e non rivolto verso l'alto. È obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 98 Db. di rumorosità. Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45° tra l'asse di scarico e il fonometro, ad una distanza di 50 cm. regime di rotazione di 3800 giri/min.

Art. 9 – Ruote. I pneumatici possono avere qualsiasi disegno purchè di costruzione ufficiale con certificato di omologazione della casa. Esse debbono essere al massimo in linea con la sagoma dell'auto. Sono vietate le ruote gemellate.

SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE LE COPERTE TERMICHE.

Art. 10 – Impianto elettrico. È obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche. Sono obbligatori n. 2 fari rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i 2 lati interni dei fanali di 40 cm e minimo un fanalino di posizione posteriore d'accendere su richiesta del Direttore di manifestazione. Tutti i fili elettrici e le tubazioni della benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiali ignifughi e separati tra di loro.

Art. 11 – Batteria. La batteria deve essere nella posizione originale e ben fissata (per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza deve essere rinchiusa in un contenitore metallico a tenuta stagna).

Art. 12 – Carrozzeria

la scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine compreso tetto e fondo fino al centro degli assi. I cofani, le porte, i parafanghi di materiale libero, purchè non offensivi, gli stessi devono avere ganci supplementari in gomma o metallici.

In caso di modifica della struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito con telaio, bordo laterale mm 50 x 30 x 2. Crociera: tubo quadrato minimo 30,0 x 30,0 x 2,0 e ben saldato. Fondo: lamiera o lega di alluminio Avional, minimo 8,0 mm. la stessa deve essere saldata correttamente (per fusione).

Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l'abitacolo salvo passaggi di tubazione e fili. Il trasferimento del radiatore all'asse posteriore comporta l'isolamento completo del radiatore dall'abitacolo.

Per tutte le categorie il vetro anteriore deve essere quello di serie o materiale plastico, invece i vetri laterali e posteriore possono essere sostituiti con policarbonato (minimo 3 mm). E' obbligatorio l'uso di pellicole adesive trasparenti solo per i vetri laterali, l'uso di pellicole argentate o fumé è consentito a condizione che siano visibili dall'esterno i passeggeri e l'interno della vettura. In alternativa è obbligatorio il montaggio su entrambe gli accessi anteriori dell'abitacolo, di una rete di protezione di tipo omologato. Il parabrezza può essere sostituito con una rete metallica avente la medesima dislocazione e che copra tutta la superficie del parabrezza. Lo spessore del filo sarà minimo di 1 mm. Occhiali di protezione dovranno essere portati nelle vetture che mancano di parabrezza in plastica o rete metallica.

Eventuali vetture con tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera o avional spessore minimo 0,8 mm e ben saldata o rivettata.

Per tutte le classi, obbligo di specchi laterali.

Art. 13 – Sterzo libero come tecnica di costruzione, a cascata d'ingranaggi posizionato nelle sede d'origine.

Art. 14 – Ganci di traino. Le vetture debbono essere munite di gancio di traino anteriore e posteriore saldamente ancorati e ben visibili, non sporgenti dal perimetro della stessa, segnalati con cerchi di colore gialli in modo adeguato.