

C.T.A (CIRCOLAZIONE TURISTICA AUTO) Master Show "Open Drive"

PROGRAMMA Master Show "Open Drive"

Iscrizioni (max 20 vetture)

Apertura: 07 Marzo 2011 ore 08.00

Chiusura: 13 Aprile 2011 ore 24.00

Tassa d'iscrizione € 20,00

Verifiche documenti e registrazione partecipanti:

Verifiche Documenti: Domenica 17 Aprile 2011

Consegna dei buoni per l'ingresso per l'ingresso in pista. dalle ore 07.00 alle ore 07.30 ingresso obbligatorio delle vetture da gara in parco assistenza all'interno del circuito.

- Verifiche sportive e tecniche dalle ore 08.00 alle ore 9.30
- Briefing concorrenti alle ore 10.00

Luogo di svolgimento: BADIA POLESINE (RO), in località CROCETTA

Sul circuito per garantire la sicurezza saranno presenti i seguenti mezzi di pronto intervento:
1 ambulanza con a bordo personale qualificato e medico esperto in tecniche di Riabilitazione.
10 commissari di percorso

Suddivisione partecipanti in sessioni:

Domenica 17 Aprile 2011 dalle ore 10.30 alle 17.30 circa

Attestato di partecipazione:

Domenica 17 Aprile 2011 alle ore 18.00 consegna attestato ricordo

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

1 ORGANIZZAZIONE E VALIDITÀ

A.S.D.Polesine Motori, affiliata all'Ente di Promozione Sportiva AiCS, indice ed organizza il Master Show "Open Drive" di Badia Polesine manifestazione non agonistica (ludica) per vetture stradali. Non trattandosi di manifestazione agonistica l'evento non avrà alcuna classifica basata su rilievi cronometrici o altri fattori, quali il confronto simultaneo tra due conduttori, l'eliminazione diretta ecc....La manifestazione automobilistica amatoriale è aperta esclusivamente agli associati all'AiCS.

2 UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE

Direttore di Manifestazione	<i>Attesa di nomina</i>
Commissari Tecnici	<i>Attesa di nomina</i>
Verificatori Tecnici	<i>Attesa di nomina</i>
Verificatori Sportivi	<i>Attesa di nomina</i>
Commissari di Percorso	<i>Attesa di nomina</i>
Servizio Medico	<i>Croce Rossa di Rovigo</i>
Medico di manifestazione	<i>Attesa di nomina</i>

L'Albo Manifestazione è situato presso la postazione zona partenza.

3 ASSICURAZIONI

- 3.1 Il Comitato Organizzatore stipulerà polizza di assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi con i massimali previsti dalla normativa di Legge vigente e comunque congrui. La garanzia della copertura assicurativa è comunque limitata ai soli giorno di manifestazione negli orari previsti ed allo svolgimento della stessa ovvero sul percorso di manifestazione e nell'area assistenza in quanto aree interdette al traffico ordinario.
- 3.2 La stipula della polizza R.C.T. a tutela dei concorrenti a danni cagionati a persone e/o cose, non solleva i concorrenti e conduttori da altre maggiori responsabilità in cui possono eventualmente incorrere.
- 3.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 3.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

4 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

- 4.1 Saranno ammessi a partecipare tutti i concorrenti e/o conduttori in possesso di regolare Tessera e AiCS in corso di validità.
Solo il conduttore dichiarato come tale nella scheda di iscrizione e confermato alle verifiche sportive ante manifestazione potrà condurre la vettura durante tutta la manifestazione.
Saranno ammessi a partecipare, in qualità di conduttori, i titolari di patente di guida in corso di validità.
Ogni partecipante all'atto delle verifiche e registrazioni è soggetto alla esibizione dei documenti comprovanti l'abilitazione della circolazione stradale.

5 ISCRIZIONI

- 5.1 Con l'iscrizione ciascun concorrente/conduttore dichiara di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'AiCS, gli Ufficiali di percorso, l'Ente proprietario dell'area e tutte le persone addette all'organizzazione, rinunciando a ricorrere per qualsiasi motivo ad Arbitri o a Tribunali, da ogni responsabilità per eventuali danni occorsi durante la manifestazione a lui concorrente e suoi dipendenti e cose oppure prodotti o causati a terzi, ed altri concorrenti, o cose da lui concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.
- 5.2 Solo il conduttore dichiarato come tale nella scheda di iscrizione, e confermato alle verifiche sportive ante manifestazione, potrà condurre la vettura durante tutta la manifestazione.
- 5.3 L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla manifestazione.

6 PUBBLICITÀ

I concorrenti sono tenuti ad apporre la pubblicità imposta dall'organizzatore, in caso di rifiuto la tassa d'iscrizione verrà raddoppiata. Gli adesivi con i marchi pubblicizzati saranno consegnati al momento delle verifiche a mezzo circolare informativa.

7 VETTURE AMMESSE

Il raduno è riservato a vetture in configurazione stradale purché in possesso di libretto che ne comprovi il diritto alla normale circolazione stradale.
Saranno ammesse un max di 15 vetture; scelte in ordine cronologico di iscrizione e ad insindacabile giudizio degli organizzatori.

8 MISURE DI SICUREZZA

- 8.1 Al momento delle verifiche tecniche ante manifestazione, ogni concorrente dovrà sottoscrivere una dichiarazione in cui si assumerà la responsabilità della certificazione :
- della conformità della vettura a tutti i requisiti tecnici e di sicurezza previsti;
 - dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento.
 - di non assumere sostanze alcoliche durante tutta la durata della manifestazione e mantenere un atteggiamento consono alla manifestazione nello spirito sportivo.
- 8.2 Sulle vetture è obbligatorio il casco e le cinture di sicurezza almeno a tre punti,
- 8.3 All'interno del parco assistenza o concorrenti dovranno rispettare una velocità massima a passo d'uomo e comunque una velocità di sicurezza indicata dagli Ufficiali di Gara addetti al controllo dell'area. Ogni infrazione sarà punita con l'esclusione immediata.
- 8.4 E' obbligatorio l'uso del casco almeno con omologazione conforme al D.M. 18/03/86 e al regolamento CEE 022/02, 022/03 e 022/04(casco motociclistico)
- 8.5 Il partecipante che, con la propria vettura, dovesse tenere sul percorso un comportamento non consono, a insindacabile giudizio dei commissari di percorso e dell'organizzazione verrà immediatamente estromesso dalla manifestazione.
- 8.6 È assolutamente vietato a tutti coloro che fanno uso del circuito di gareggiare fra loro.
- 8.7 **Esclusioni durante la manifestazione**
In qualsiasi momento della manifestazione il Direttore di manifestazione a suo giudizio insindacabile e non appellabile, potrà deliberare l'esclusione dalla partenza della manche o dalla manifestazione di una vettura che non fosse in possesso dei requisiti di sicurezza.
- 8.8 La presenza di almeno un'ambulanza, in prossimità della partenza, è obbligatoria anche durante lo svolgimento dell'eventuale ricognizione. In caso di intervento sanitario la manifestazione potrà proseguire secondo le istruzioni del Medico Capo Responsabile e le conseguenti disposizioni del Direttore di Manifestazione. In prossimità della partenza deve essere presente un carro-attrezzi. È raccomandata la presenza di un veicolo rapido attrezzato per interventi antincendio.
- 8.9 **Posti di segnalazione.** Allo scopo di consentire la segnalazione e l'intervento adeguatamente rapidi in caso di incidente, la dislocazione dei posti di percorso deve essere tale che gli addetti ad un posto (Commissari di percorso) si trovino a distanza visiva con quelli dei posti adiacenti tenuto conto della conformazione del terreno. Ogni posto deve essere dotato di uno o più estintori.
- 8.10 **Segnalazioni.** La segnalazione a mezzo di bandiere deve essere conforme alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nella misura in cui queste sono applicabili. Ogni postazione e ogni posto di percorso deve avere in dotazione anche una bandiera rossa.
- 8.11 La **bandiera gialla** segnala una situazione di pericolo sul percorso. Nel caso si deve rallentare e fare molta attenzione fino a quando non si è superato il punto di pericolo.
La **bandiera blu** poco intenso segnala che una vettura è sul punto di essere sorpassata da un'altra vettura. Durante la gara questa bandiera NON segnalerà L'OBBLIGO DI DARE STRADA a chi sorraggiunge da dietro ma sarà un semplice avvertimento per avvisare della possibile situazione di sorpasso.
La **bandiera rossa** segnala che la manche è stata interrotta. Tutte le vetture devono immediatamente fermarsi e restare a disposizione degli Ufficiali di Gara che comunicheranno ai piloti il da farsi.

9 PNEUMATICI

L'utilizzo di pneumatici non conformi, non comporterà sanzione di alcun genere, se non vedersi negare l'accesso al circuito. Questo sino a quando il conduttore in questione si presenterà all'ingresso con un pneumatico conforme.

10 RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Qualsiasi tipo di ricognizione non autorizzato è assolutamente vietato, in particolar modo percorrere il tracciato di manifestazione con vetture stradali o per la manifestazione sia durante le verifiche che successivamente.

Eventuali infrazioni alle norme di ricognizione saranno sanzionate dal Direttore di manifestazione e potranno arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione stessa.

11 PERCORSO DI MANIFESTAZIONE/SVOLGIMENTO

11.1 **Prescrizioni generali** –

Non verrà stilata alcuna lista di ingresso in pista; i partecipanti dovranno incolonnarsi negli appositi spazi previsti nell'area esterna, in prossimità dell' ingresso.

Prima dell' ingresso in pista bisognerà consegnare al addetto uno dei voucher ricevuti alle verifiche.

Una volta entrate in pista le vetture verranno incolonnate nei pressi della linea di partenza, e gli verrà dato il via singolarmente a distanza di almeno 10””.

Le vetture ammesse in pista simultaneamente saranno al massimo 4 in configurazione stradale.

Non potranno mai scendere in pista contemporaneamente vetture stradali e in configurazione gara.

In caso di impedimento o arresto di una delle vetture sul circuito, le altre saranno immediatamente fermate con l'esposizione la bandiera rossa da parte dei commissari di percorso e fatte ripartire solo a problema risolto) **Sulle vetture è obbligatorio il casco e le cinture di sicurezza.**

Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Manifestazione per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma.

Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore di Manifestazione e/o degli Organizzatori.

Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso.

Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa.

La manifestazione potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Manifestazione.

11.2 **Partenza** – Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza (situata all'ingresso del parco assistenza) e mettersi a disposizione del Direttore di Manifestazione secondo l'ordine di partenza pubblicato all'Albo Manifestazione. Le vetture dovranno essere incolonnate secondo l'ordine di partenza almeno 15 minuti prima dell'orario di inizio della partenza.

Ogni ritardo nella presentazione comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo.

L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Manifestazione addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'arrivo non sarà segnalato con bandiera a scacchi. Spetta esclusivamente al concorrente la responsabilità sul conteggio dei giri.

Ogni ritardo nella presentazione comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo.

La partenza sarà data da fermo con vettura a motore acceso. I motori dovranno essere messi in moto con il dispositivo di avviamento elettrico di bordo. Non sono ammessi avviiamenti a spinta, pena l'esclusione. Le vetture prenderanno il via ad almeno 10” d'intervallo l'una dall'altra.

I conduttori che, trascorsi 20” dal Via, non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche. In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Manifestazione ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

I provvedimenti per partenze anticipate verranno applicati dal Direttore di Manifestazione.

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al direttore di manifestazione.

11.3 **Arrivo** - Una volta terminato l'ultimo giro di manche ed essere quindi transitati davanti alla fotocellula, i concorrenti dovranno rallentare, deviare dal percorso, immettendosi nella corsia di decelerazione senza ostacolare i concorrenti sopraggiungenti.

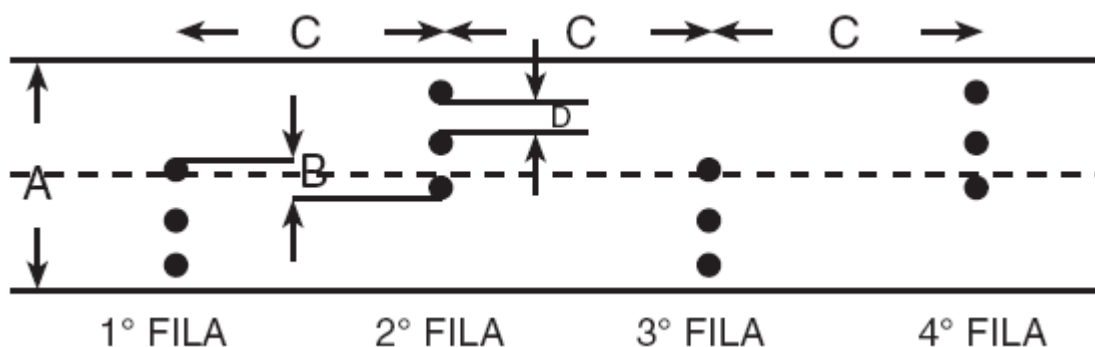
Il conduttore è l'unico responsabile del conteggio dei giri. Eventuali segnalazioni con bandiere a

scacchi o altro sistema effettuate da Ufficiali di Manifestazione saranno solamente indicative. Nessun reclamo potrà essere presentato contro eventuali segnalazioni errate.

Nessun reclamo potrà essere presentato contro eventuali segnalazioni errate o effettuazione di giri in più/in meno rispetto a quanto previsto dal programma di gara.

Una volta terminato l'ultimo giro di manche ed essere quindi transitati davanti alla direzione i concorrenti dovranno rallentare, deviare dal percorso non percorrendo la CHICANE proseguendo diritto immettendosi nella corsia di decelerazione che immette nel parco assistenza.

- 11.4 **Manches e Classifiche** - Saranno effettuate **4 manches di massimo 3 giri cadauna**, con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Manifestazione.
- 11.5 **Chicanes** – Sul percorso saranno posizionate delle chicanes come indicato nell'allegata planimetria. Il numero e l'ubicazione delle postazioni, con barriere di coni (birilli), sono stabiliti in modo tale da limitare la velocità media dei concorrenti. Ogni postazione costituita da non meno di 3 (tre) file disposte a distanza tra gli 11 (undici) ed i 13 (tredici) metri, come indicato nello schema seguente.



A = min. 4 metri

B = min. 0 metri, max. 0,50 metri

C = min. 11 metri, max. 13 metri

D = max. 1,20 metri.

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera compresa fra 0 e 50 centimetri. In aggiunta a dette postazioni, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono, le traiettorie potranno essere guidate a mezzo di apposite strettoie realizzate anch'esse mediante coni (o birilli). I coni (o birilli) dovranno essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù e tutti della stessa altezza. I coni (o birilli) posti a destra della vettura in manifestazione devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso. La posizione di tutti i birilli deve essere segnata sul terreno con della vernice. I coni (o birilli) non possono essere sostituiti con balle di paglia o con pneumatici. Tutte le postazioni sono controllate mediante Commissari di Percorso.

12 BRIEFIG

Tutti i conduttori ammessi alla partenza dovranno presentarsi al Briefing comunicato con la registrazione dei partecipanti e firmare la propria presenza. L'assenza comporterà un'ammenda di € 150,00 da pagare prima della partenza, pena l'esclusione dalla manifestazione.

13 ASSISTENZA

I furgoni e gli altri veicoli di assistenza dovranno essere parcheggiati obbligatoriamente nell'area messa a disposizione. Possono accedervi a tale area i mezzi muniti di specifico pass, la cui targa è stata dichiarata in fase di iscrizione.

Prima dell'apertura del parco assistenza personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un'ammenda di Euro 500,00.

14 ACCESSO ALL'AREA DI MANIFESTAZIONE

Avranno accesso all'interno della pista ESCLUSIVAMENTE le persone espressamente autorizzate dall'organizzatore e/o dal promotore, muniti di specifico Pass.

15 RITIRO

Il concorrente costretto a fermarsi lungo il percorso deve collocare la vettura se possibile in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai concorrenti che sopraggiungono. Il concorrente che scende dalla vettura deve allontanarsi da essa e posizionarsi in zona sicura seguendo le indicazioni del personale di servizio. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo capottamento, potrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi senza cercare il ripristino della stessa. La ripartenza potrà essere effettuata esclusivamente su segnalazione del personale di servizio.

16 DIVIETO DI TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

E' tassativamente proibito spingere le vetture lungo il percorso, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione + ammenda. Le vetture che in qualche modo per motivi di sicurezza vengono spostate o rimosse dai giudici sono escluse dalla manche e non possono ripartire.

E' assolutamente vietato in qualsiasi momento della manifestazione compiere, con la vettura, qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Se un concorrente con la propria vettura dovesse capottare esso non può più ripartire, dovrà sottoporsi alla dovuta visita medica per il proseguo della manifestazione. Se risultasse positivo il giudizio del medico, dovrà portare a nuova verifica tecnica la vettura, dopodiché potrà proseguire l'iter della manifestazione.

17 TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per concludere la manche è stabilito in due minuti dopo il passaggio dell'ultimo concorrente sulla linea del traguardo.

18 PARCO CHIUSO

Non previsto.

19 GRADUATORIE

Non previste.

20 VERIFICHE FINALI

Non previste.

21 DIRITTI DI RECLAMO

Non previsti.

22 TASSE RECLAMI E RICORSI

Non previsti.

23 RICORSI

Non previsti.

24 PUBBLICAZIONE DELLE DECISIONI

L' AICS ha il diritto di rendere pubbliche le sentenze relative ai ricorsi. Le persone chiamate in causa non possono avvalersi, sotto pena di squalifica, ne delle risultanze istruttorie del ricorso, ne delle sentenze per agire giudizialmente contro la AICS e contro chi abbia partecipato, direttamente ed indirettamente, al giudizio e/o alla pubblicazione delle sentenze.

25 TEMPI MASSIMI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI

Non previsti.

26 INOSSERVANZA DEI REGOLAMENTI

Per inosservanza delle norme regolamentari, organizzative e statutarie e del codice di comportamento sportivo sono applicate, in ordine di gravità, le seguenti sanzioni disciplinari:

- ammonizione, con o senza diffida;
- squalifica.

Le sanzioni devono essere inflitte dopo regolare inchiesta e dopo la convocazione dell'interessato per consentirgli di presentare personalmente la propria difesa. L'avviso di convocazione affisso nell'albo ufficiale di manifestazione ha valore di notifica ad ogni effetto. Non è richiesta la convocazione per infliggere le penalità in tempo nelle gare in circuito.

Il D.G. e i Commissari Sportivi, possono infliggere sanzioni fino alla esclusione dalla classifica o dalla manifestazione. Esaurite le sanzioni che rientrano nella loro competenza ovvero in caso di impossibilità ad adottarle, il D.G. e i Commissari Sportivi, in relazione alla gravità degli addebiti, possono proporre alla AICS l'attivazione di un procedimento disciplinare per l'adozione delle sanzioni che non rientrano nelle loro facoltà.

Le decisioni del D.G. e i Commissari Sportivi sono immediatamente esecutivi se non ci sono reclami oppure se riguardano, anche in caso di reclami, questioni relative alla sicurezza o alla ammissibilità delle vetture o all'irregolarità delle iscrizioni.

In caso di reclamo per questioni diverse da quelle indicate nel comma precedente, l'effetto delle decisioni del D.G. e i Commissari Sportivi è sospeso senza che i conduttori interessati possano pretendere di essere premiati o di figurare nella classifica della competizione (in caso di esclusione), salvo il successivo eventuale accoglimento del ricorso alla AICS e il ristabilimento dei loro diritti.

Non sono proponibili di ricorso, le sanzioni relative al transito e alla sosta nella corsia dei box.

27 MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE.

Sarà facoltà del Direttore di manifestazione, in accordo con il Commissario sportivo dell'AICS Automobilismo, modificare lo stesso qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento (con esposizione delle modifiche assunte in apposita bacheca). Il Regolamento modificato, s'intenderà' conosciuto ed accettato dai concorrenti per il solo fatto della sua affissione in luogo visibile.

28 DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della AiCS e del presente regolamento particolare;
- di riconosce la AiCS quale unico Ente Sportivo competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla AiCS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la AiCS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

29 PREMI

Saranno premiati con premi d'onore, tutti i partecipanti: